

PC 270-7



Мощность на маховике 134 кВт (182 л.с.) при 2050 об/мин

Эксплуатационная масса 27 350 кг

Вместимость стандартного ковша 1,30 м³ (по SAE)



На рисунках может быть изображено опционное оборудование.

KOMATSU

Инженерно-строительная машина фирмы Komatsu для нового века

В 21 веке, используя опыт и достижения, накопленные за 80 лет своего существования, фирма Komatsu успешно разработала мощную инженерную технику, имеющую новую ценность для пользователей во всем мире .

Машины Komatsu – это высокопроизводительная инженерная техника, в которой воплощены передовые технологии и эффективно решены проблемы безопасности эксплуатации и охраны окружающей среды. Этой разработкой фирма Komatsu вносит свой вклад в создание более совершенного мира в будущем.

Практические шаги, направленные на охрану земельных ресурсов и окружающей среды

1. Более высокая производительность при меньшем расходе топлива
по сравнению с экскаваторами того же класса

2. Низкий уровень вибрации и шума

Максимально комфортные условия для работы оператора

3. Системы контроля и управления, максимально облегчающие эксплуатацию машины

Впервые в отрасли машина оснащена многофункциональным цветным монитором

4. Полное соответствие мировым стандартам

Экскаватор отвечает самым последним требованиям, предъявляемым к качеству, надежности и безопасности эксплуатации

5. Соответствие требованиям стандарта Tier II по токсичности отработавших газов

Уровень токсичности выхлопа ниже нормативов, предусмотренных стандартом, принятым в 1997 г.

Машина полностью отвечает требованиям по охране окружающей среды

6. Высокий уровень «интеллекта» систем машины

Облегчает техническое обслуживание и ремонт



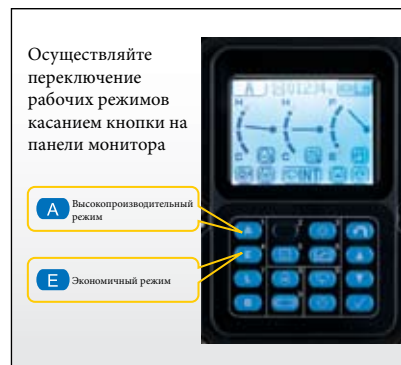
Модель PC270-7 не заменяет 30-тонный экскаватор



Максимальная производительность при минимальных затратах на топливо

Слагаемые высокой производительности и низкого расхода топлива

Используя новый мощный двигатель Komatsu SAA6D102E-2 в сочетании с гидравлической системой CLSS с компенсацией давления, которая минимизирует потери мощности, фирма Komatsu внедрила “высокопроизводительный режим” с приоритетом на выполнение тяжелых работ и “экономичный режим” с приоритетом на топливную экономичность, использование которого обеспечивает автоматическое снижение частоты вращения двигателя, сокращение расхода топлива и уменьшение уровня шума. Нажав соответствующую кнопку на панели монитора, вы можете легко выбрать “высокопроизводительный” или “экономичный” режим работы гидравлического экскаватора в зависимости от характера выполняемой работы.



Выбор рабочих режимов с приоритетом на выполнение работы или топливную экономичность

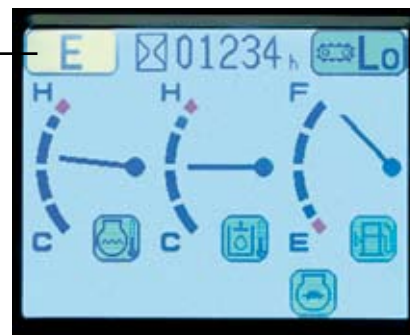
Для защиты окружающей среды

Выбирайте

Режим “E – Экономичный режим”, благоприятный для экологии

Режим охраны окружающей среды отвечает требованиям 21-го века, таким как “Придавать важное значение топливной экономичности”, “Выполнять строительные работы в ночное время или вблизи жилых районов при минимально возможном уровне шумового воздействия”, “Минимизировать токсичность отработавших газов”.

Экономичный режим



Затраты на топливо	→ снижены на 24 % по сравнению с высокопроизводительным режимом с приоритетом на выполнение работы
Выброс CO ₂	→ снижен на 24 % по сравнению с высокопроизводительным режимом с приоритетом на выполнение работы

Более мощное подъемное усилие для выполнения тяжелых операций

L – Грузоподъемный режим

Грузоподъемный режим характеризуется значительной мощностью при погрузке крупных каменных блоков или объемных грузов. При увеличении усилия подъема стрелы на 7 % одновременно снижается скорость перемещения рабочего органа, что позволяет использовать максимальную мощность при выполнении наиболее тяжелых операций.



Увеличение
на 7 %

Великолепная распознаваемость, позволяющая переключаться с одного рабочего режима на другой

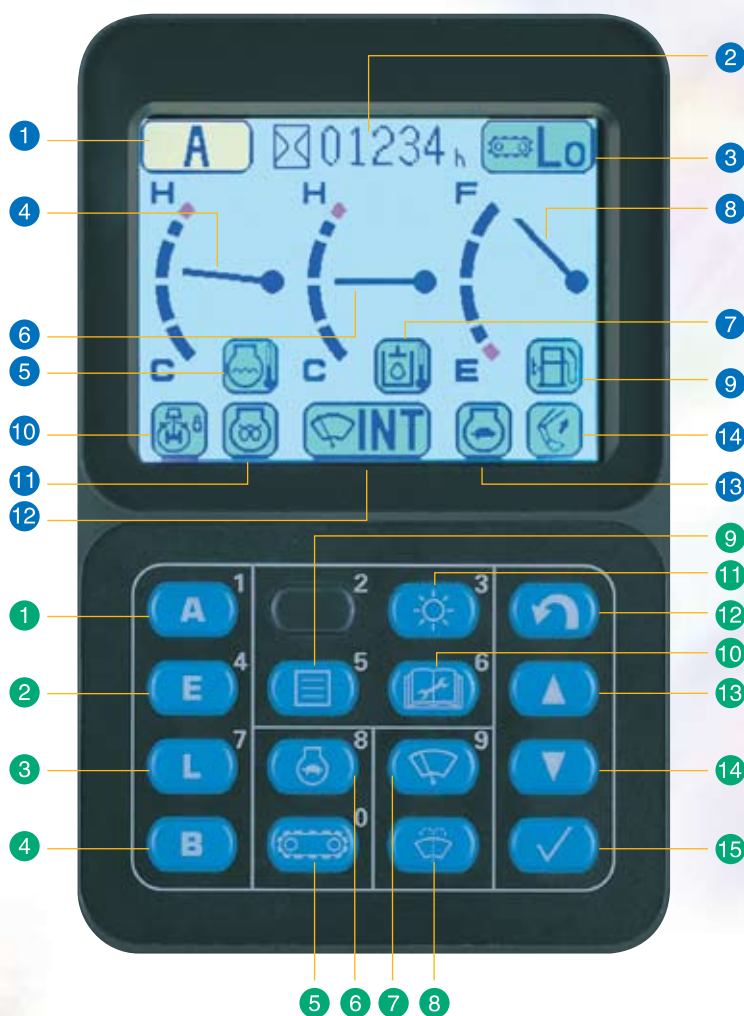
Цветной ЖК дисплей

Используя эту функцию, можно распознавать слова, воспроизводить на экране объекты в цветном изображении, причем распознаваемость улучшается благодаря разнородности цветовой окраски.



Объект, отображенный ночью (включена рабочая фара)

Направлена заявка на выдачу патента



Индикаторы

- 1 Индикатор рабочего режима
- 2 Счетчик моточасов
- 3 Индикатор скорости движения
- 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 5 Индикатор повышенной температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 6 Указатель температуры рабочей жидкости гидросистемы
- 7 Индикатор повышенной температуры рабочей жидкости гидросистемы
- 8 Указатель уровня топлива
- 9 Контрольная лампа низкого уровня топлива
- 10 Индикатор включения стояночного тормоза поворотной платформы
- 11 Индикатор включения предпускового подогрева
- 12 Индикатор режима стеклоочистителя (ON - ВКЛЮЧЕНО, continuous - непрерывный режим/INT - прерывистый режим)
- 13 Индикатор автоматического снижения частоты вращения
- 14 Индикатор momentного повышения мощности

Выключатели/переключатели

- 1 **A** Высокопроизводительный режим
- 2 **E** Экономичный режим
- 3 **L** Грузоподъемный режим
- 4 **B** Режим гидромолота
- 5 Переключатель скоростных режимов
- 6 Автоматическое снижение частоты вращения
- 7 Переключатель стеклоочистителя (непрерывный/прерывистый режим)
- 8 Выключатель стеклоомывателя
- 9 Селекторный переключатель
- 10 Переключатель режимов технического обслуживания
- 11 Кнопка регулировки параметров экрана
- 12 Операция ввода (возврат)
- 13 Операция ввода (подъем)
- 14 Операция ввода (опускание)
- 15 Операция ввода (исполнение)

※ Регулировка расхода рабочей жидкости через дополнительное рабочее оборудование

Низкие уровни вибрации и шума для обеспечения оптимального комфорта

Кабина настолько просторна, что позволяет работать в комфортных условиях даже операторам большого роста или крупного телосложения

Регулируемое сиденье позволяет оператору выбрать наиболее удобное для работы положение

Регулируемое сиденье можно установить в идеальное рабочее положение.

Сиденье с подголовником можно также разложить в горизонтальное положение, откинув его к полу. Расширенные подлокотники и утолщенные боковые опоры позволяют оператору всегда занимать устойчивое положение, что снижает его утомляемость и позволяет сосредоточиться на выполнении работы. Используя коленчатый джойстик, можно отрегулировать высоту сиденья от пола и угол наклона вперед или назад в соответствии с телосложением оператора.



Значительное пространство для ног



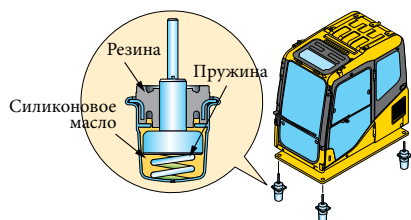
• Диапазон продольного перемещения сиденья

340 мм

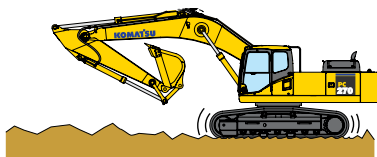
Оператор не будет чувствовать себя уставшим после продолжительного нахождения в кабине

Кабина установлена на непревзойденные в отрасли новые амортизаторы, обеспечивающие максимальную устойчивость и минимальные уровни вибрации

На машине используется амортизатор совершенно новой конструкции, благодаря которому уровень комфорта оператора не снижается даже при тряске корпуса машины.



Направлена заявка на выдачу патента



• График, характеризующий степень комфортности кабины (Уровень вибрации отображается амплитудой колебаний по вертикали)

Тряска кабины	Машина наезжает одной гусеницей на препятствие при движении с высокой скоростью	Вибрация пола
Вибрация пола	Новый амортизатор	115 дБ (VL)

Снижение утомляемости

Сиденье на упругой подвеске

На машине в качестве стандартного оборудования устанавливается сиденье на упругой подвеске, положение которого легко регулируется в соответствии с массой оператора и желаемой степенью комфортности.



Крайне низкий уровень шума

Значительно снижен уровень шума не только при работе двигателя, но и при повороте платформы и срабатывании предохранительных клапанов в гидравлической системе.

Конструкция, обеспечивающая сверхнизкий уровень шума, соответствует названию серии.

Уровень шума, воздействующего на оператора

80 дБ **Уровень шума** **73 дБ**
При повороте платформы (пиковое значение)

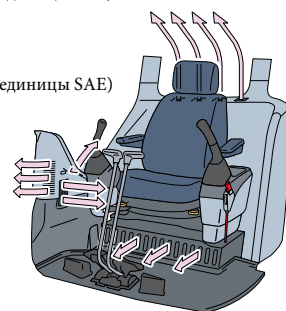


Кондиционер воздуха с функцией охлаждения/обогрева позволяет быстро повысить или снизить температуру внутри кабины

Высокопроизводительный кондиционер с забором свежего воздуха
В стандартную комплектацию машины входит автоматический кондиционер воздуха высокой производительности. Он позволяет оператору надежно осуществлять управление машиной “с холодной головой, сохраняя ноги в тепле” благодаря поддержанию оптимального микроклимата в кабине в течение всего года. Кондиционер выполняет также функцию оттаивания, исключая запотевание лобового стекла.

Холодный воздух **4300 ккал** (6900 ккал при переводе в единицы SAE)

Теплый воздух **5000 ккал** (6500 ккал при переводе в единицы SAE)



Облегченный процесс очистки без использования инструментов

Съемный фильтр кондиционера воздуха

Внутренний и наружный фильтры кондиционера воздуха легко снимаются и устанавливаются, что облегчает процесс их очистки. Крышку наружного воздухозаборного фильтра можно открывать из кабины с помощью органа дистанционного управления.



Внутренний воздушный фильтр циркуляционного контура

Великолепная степень герметизации кабины

Уплотненная и герметизированная кабина

Благодаря более высокой степени герметизации кабины избыточное давление внутри кабины экскаватора PC270 может достигать + 6 мм вод. ст. при включенном кондиционере воздуха, что предотвращает проникновение в кабину пыли и других загрязняющих частиц.

Легкое открывание, закрывание и фиксация переднего окна

Выдвижное переднее окно, открываемое касанием руки

На экскаваторе модели PC270 установлено фиксируемое выдвижное переднее окно, открываемое касанием руки.



Наружный воздухозаборный фильтр

Меры безопасности, отвечающие требованиям международных и лучших миров



Меры по обеспечению безопасности эксплуатации

Превосходный обзор

Для увеличения обзора с правой стороны удалена стойка правого окна и улучшена его форма.

ШИРОКИЙ ОБЗОР



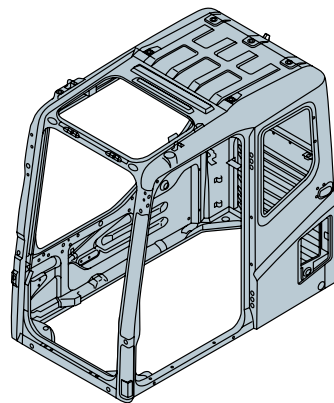
※ Угол обзора через лобовое стекло, показанный на фотографии, может отличаться от угла обзора, достигаемого при реальной эксплуатации



Защита оператора от падающих объектов

Безопасность эксплуатации заложена в конструкции кабины

Для обеспечения надежной защиты оператора установлена кабина с верхней защитной конструкцией, гарантирующая безопасность и отвечающая требованиям “Закона об охране труда и здоровья”, а также ремень безопасности инерционного типа.



Инерционный ремень безопасности (опция)

Удовлетворение требований стандартов по технике безопасности Японии, США и Европы

Конструкция, обеспечивающая безопасность эксплуатации на уровне мировых стандартов

Соответствует самым жестким мировым требованиям

Большой поручень

Большой поручень, установленный на машине, обеспечивает безопасность во время подъема на машину и спуска с нее.

Нескользящий коврик

Предотвращает скольжение при выполнении ежедневного технического обслуживания.

Обладая отличными эксплуатационными характеристиками, кабина гарантирует защиту от падающих предметов

Оснащенная верхней защитной конструкцией, кабина полностью отвечает требованиям, предусмотренным "Законом об охране труда и здоровья".

Усиленные прозрачные стекла

В окна кабины установлены усиленные прозрачные стекла, соответствующие требованиям, предусмотренным "Законом об охране труда и здоровья". Эти стекла обладают высокой прочностью и надежно защищают оператора от ультрафиолетового излучения.

Инерционный ремень безопасности

Удобный ремень безопасности инерционного типа (опция) удерживает оператора в устойчивом положении.

ISO: Международная организация по стандартизации
OPG: Верхняя конструкция для защиты оператора

(Опционное оборудование)

На переднее окно машины по заказу может устанавливаться сплошная решетка, соответствующая требованиям, предъявляемым к конструкциям для защиты оператора по стандартам ISO, OPG. (Установка такой решетки не вызывает трудностей.)

Теплозащитный экран и полностью закрытый кожух вентилятора

Эти средства используются для предотвращения касания руками горячих узлов и деталей и избежания травм вследствие попадания пальцев в вентилятор при обслуживании двигателя.



Перегородка (термостойкая), препятствующая попаданию брызг масла на двигатель

Эта перегородка установлена между насосной камерой и отсеком двигателя для предотвращения попадания брызг масла на горячую поверхность двигателя в случае повреждения гидравлической системы.

Рычаг блокировки

Гидравлическую систему можно заблокировать для предотвращения ее случайного включения. Кроме того, используется функция, позволяющая запускать двигатель только при заблокированной гидросистеме.



Широкие ступени

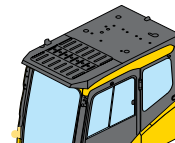
Широкие ступени установлены в передней и задней частях машины для облегчения подъема оператора на машину и спуска с нее.

Опционное оборудование

Верхняя защитная конструкция кабины (OPG)

Особенно необходима при работе на строительных площадках, где существует высокая вероятность падения опасных предметов сверху

По заказу машина может оснащаться верхней защитной конструкцией категории II (Grade II OPG) и сплошной решеткой переднего окна.



Соответствие требованиям стандарта Tier II по токсичности отработавших газов Уровень токсичности выхлопа ниже нормативов, предусмотренных стандартом, принятым в 1997 г.

Выброс углекислого газа (CO₂) и окислов азота (NO_x) может быть минимизирован Машина оснащена экологически чистым двигателем

Двигатель машины соответствует требованиям стандарта Tier II Японии, США и Европы. Экологически чистый двигатель оснащен оборудованием, снижающим выброс окислов азота на 30 % (по сравнению со стандартными моделями нашей фирмы).

Защита окружающей среды вблизи строительной площадки

Конструкция, обеспечивающая низкий уровень шума

Машина полностью соответствует требованиям по уровню шума, установленным Министерством земель, инфраструктуры и транспорта. Отделение двигателя, другие узлы и отсеки имеют шумоизолирующую конструкцию для достижения низкого уровня шума, не наносящего вреда окружающей среде.

Уровень шума

103 дБ

(Справочное значение этого показателя составляет 104 дБ)

Эффективное использование земельных ресурсов

Конструкция, облегчающая вторичную переработку материалов

- В качестве звукоизолирующего материала используется резина из полиэтилен-терефталата, которая легко утилизируется.
- Все наружные элементы выполнены из стали.
- Для оформления внутренней поверхности крыши используется материал, содержащий кенаф (натуральное волокно).
- Все детали, выполненные из резины, помечены символами сырьевого материала.

Высокий уровень «интеллекта» систем машины облегчает техническое обслуживание

Облегчен процесс технического обслуживания

Упрощение операции очистки радиатора

Увеличено пространство между радиатором и масляным охладителем для облегчения очистки радиатора с помощью струи сжатого воздуха. Кроме того, можно отдельно снять радиатор и масляный охладитель и установить их обратно после очистки.



Брызгозащитный клапан, входящий в стандартную комплектацию

Маслосливная пробка допускает установку брызгозащитного клапана со шлангом, используемого для предотвращения попадания масла на одежду и землю в случае его пролива во время замены масла.



Водоотделитель в составе стандартного оборудования

Водоотделитель позволяет удалять воду, попавшую в топливо, для предотвращения нарушения работы топливной системы. Он может также использоваться в качестве фильтра предварительной очистки, что облегчает процесс технического обслуживания.



Увеличенная вместимость и антикоррозионная обработка топливного бака

Использование топливного бака большей вместимости позволяет увеличить продолжительность работы машины без дозаправки. Антикоррозионная обработка продлевает срок службы топливного бака.

400 л



Дистанционная установка масляного фильтра и топливосливной пробки

Для облегчения технического обслуживания масляный фильтр и пробка для слива топлива вынесены в легко доступные места.



Наклонная рама гусеничной тележки

Использование наклонной рамы гусеничной тележки, на которой редко скапливается грязь, облегчает процесс ее очистки.



Использование деталей, сокращающих затраты на техническое обслуживание

Использование износостойких деталей и узлов значительно увеличивает интервалы между их заменами.

Использование высококачественного фильтрующего материала позволяет продлить эксплуатационный ресурс масла и масляного фильтра. Кроме того, увеличение интервалов между их заменами способствует сохранению земельных ресурсов.

Интервалы между заменами

Значительное увеличение продолжительности работы смазки в узлах рабочего оборудования

Использование ферро-медных втулок BMRC на рабочем оборудовании и резиновых упорных элементов на других пальцах позволило значительно увеличить продолжительность работы смазки (до 100 часов в шарнирных соединениях ковша и рукояти).

Масло
500 часов

Масляный фильтр
500 часов

Масло гидросистемы
5000 часов

Фильтр гидросистемы
1000 часов



Фотография образца



Втулка из сплава меди с чугуном (BMRC)

Направлена заявка на выдачу патента



Высокопрочная втулка из спеченного сталемедного сплава (SCSSH)



**Объемное пространство
для хранения принадлежностей**



Система диагностического контроля оборудования EMMS

Информация об ошибках легко проверяется

<Функция проверки ошибок>

В случае появления информации об ошибках на мониторе, можно сразу же проверить фактические значения давления масла, частоты вращения двигателя и тока, а также исправность магнитного двухпозиционного переключателя и магистралей рабочих систем. Это сокращает время простоя машины.

Возможно сохранение в памяти информационного архива, использование в полном объеме этой функции способствует повышению производительности машины

<Функция сохранения в памяти архива данных о техническом обслуживании>

Существует возможность сохранять в памяти архивные данные о техническом обслуживании, такие, например, как замена масла.

<Функция сохранения в памяти архива ошибок>

Информацию о прошлых ошибках можно сохранять в памяти, чтобы использовать ее в последующем для выполнения проверок и технического обслуживания.

Идеальная компоновка

Стандартное оборудование

Гидросистема	Защитные конструкции/устройств	Кабина	Другое оборудование
<ul style="list-style-type: none"> • Поворотный клапан регулировки давления топлива • Клапан предотвращения падения стрелы 	<ul style="list-style-type: none"> • Кабина, оснащенная верхней защитной конструкцией • Заднее окно для аварийного выхода из машины 	<ul style="list-style-type: none"> • Просторная герметичная кабина на амортизирующих опорах • Цветной монитор 	<ul style="list-style-type: none"> • Держатель напитков • Двигатель, соответствующий требованиям стандарта Tier II по токсичности отработавших газов (Японии, Агентства по охране окружающей среды, Европы)
<ul style="list-style-type: none"> • Контур рекуперации мощности стрелы, рукояти 	<ul style="list-style-type: none"> • Правое зеркало заднего вида 	<ul style="list-style-type: none"> • Автоматический кондиционер с забором наружного воздуха (ориентирован на использование одного из новых фреонов) 	<ul style="list-style-type: none"> • Гибридный фильтрующий элемент (гидросистемы)
<ul style="list-style-type: none"> • Автоматический тормоз поворотной платформы 	<ul style="list-style-type: none"> • Рычаг блокировки гидросистемы 	<ul style="list-style-type: none"> • Оттаиватель 	<ul style="list-style-type: none"> • Радиоприемник FM (стерео)/AM с автоматической настройкой • Вентилятор с наклонным воздушным потоком
<ul style="list-style-type: none"> • Орган автоматического снижения частоты вращения двигателя 	<ul style="list-style-type: none"> • Большой поручень 	<ul style="list-style-type: none"> • Сиденье на упругой подвеске 	<ul style="list-style-type: none"> • Радиатор с трубчато-ленточной сердцевиной • Радиатор с плезазитной сеткой
<ul style="list-style-type: none"> • Выключатель блокировки поворота платформы 	<ul style="list-style-type: none"> • Нескользящая накладка 	<ul style="list-style-type: none"> • Рабочая лампа внутри кабины 	<ul style="list-style-type: none"> • Брызгозащитный сливной клапан • Большой комплект инструментов
<ul style="list-style-type: none"> • Селектор рабочих режимов 	<ul style="list-style-type: none"> • Теплозащитный экран 	<ul style="list-style-type: none"> • Пепельница и прикуриватель 	<ul style="list-style-type: none"> • Набор инструментов • Водоотделитель
<ul style="list-style-type: none"> • Система трехступенчатого переключения скорости движения 	<ul style="list-style-type: none"> • Полностью закрытый кожух вентилятора 	<ul style="list-style-type: none"> • Камера охлаждения/ подогрева 	<ul style="list-style-type: none"> • Фильтр грубой очистки топлива • Антикоррозионное покрытие
<ul style="list-style-type: none"> • Автоматическая трансмиссия 		<ul style="list-style-type: none"> • Карман для документации и держатель напитков 	<ul style="list-style-type: none"> • Система управления Komatsu Komtrax

Стандартная конфигурация



Выдвижное окно (с левой стороны)



Прерывистый стеклоочиститель (со стеклоомывателем)



Управляемый прозрачный потолочный люк



Оттаиватель (соответствующий по своим характеристикам стандарту ISO)



Ящик для хранения принадлежностей



Панель автоматического кондиционера воздуха и радиоприемник AM/FM стерео



Карман для документации и держатель напитков



Камера охлаждения/ подогрева



Пепельница и прикуриватель



Отсек для хранения под нижней секцией переднего окна

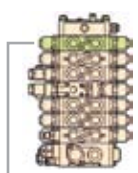
※ Угол обзора через лобовое стекло, показанный на фотографии, может отличаться от угла обзора, достигаемого при реальной эксплуатации

Опционное оборудование

■ Резервные секции гидрораспределителя стыкового монтажа

К основному гидрораспределителю могут быть пристыкованы две дополнительных секции, которые могут быть использованы для подачи необходимого объема жидкости гидросистемы к дополнительным рабочим органам любого типа.

Допускается установка до трех дополнительных секций гидрораспределителя. (При установке третьей секции требуется специальный защитный экран, монтируемый снаружи; в этом случае следует обратиться к дилеру по продажам для получения необходимой информации.)



Резервные секции гидрораспределителя (устанавливаемые по заказу)



■ Дополнительная передняя фара

■ Противодождовой козырек

■ Левое зеркало заднего вида

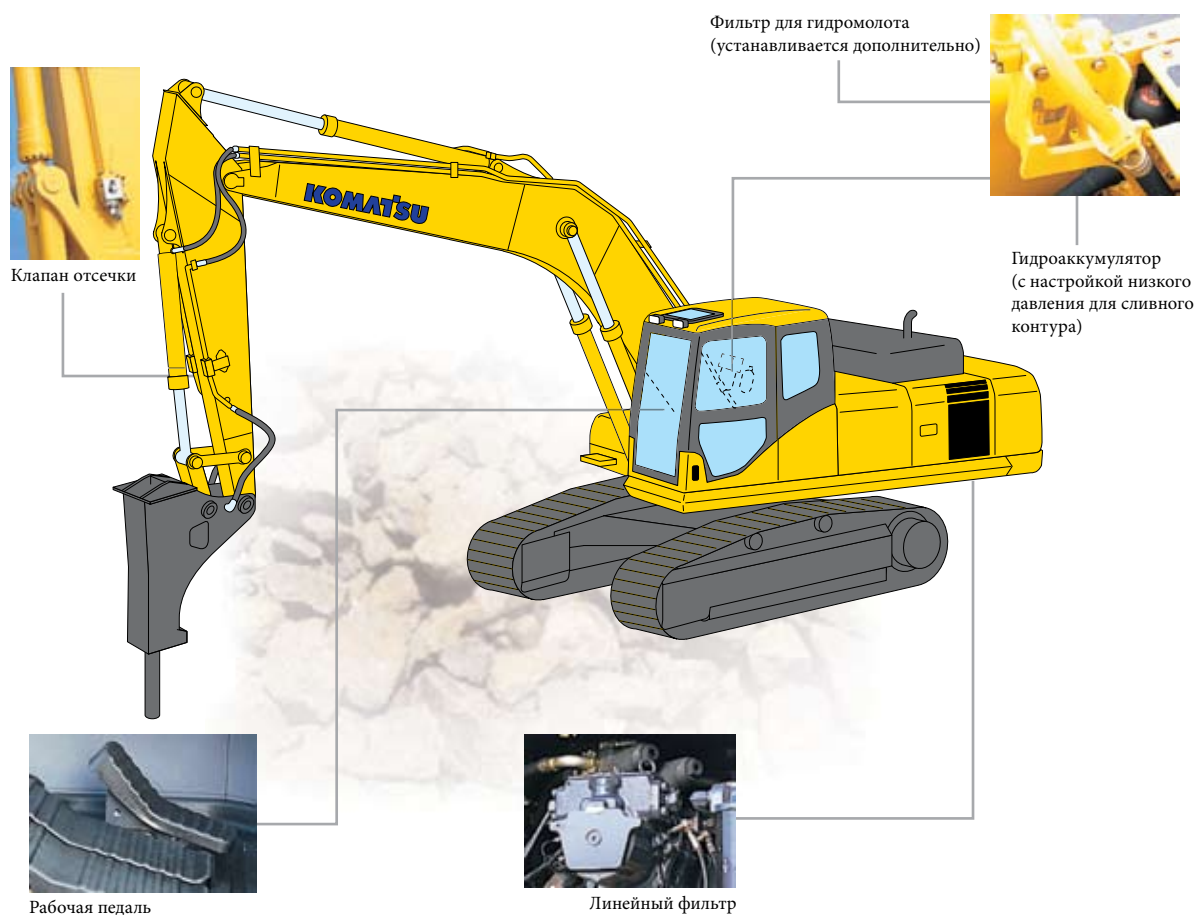
■ Солнцезащитный козырек

(для переднего окна /потолочного люка)



Экскаватор, оснащенный оборудованием для дробления камней (АТТ)

Экскаватор оснащен универсальной гидросистемой, которая может быть использована для привода гидромолота, гидронулжниц и других рабочих органов. Используя выключатель режима гидромолота, можно автоматически перевести гидросистему на режим низкого давления для обеспечения работы гидромолота.



Характеристики гидромолота, используемого для установки на экскаваторе PC270-7

Характеристика	КСВ170	
Общая масса* ¹ , кг	Малозумный вертикальный кронштейн	2000
	Вертикальный кронштейн	1850
	Горизонтальный кронштейн	1700
Длина* ² (включая стальное долото), мм	Вертикальный кронштейн	2780
	Горизонтальный кронштейн	2317
Ширина, мм	620	
Рабочее давление, МПа (кг/см ²)	14 - 18 (140 - 180)	
Рабочий расход* ³ , л/мин	120 - 155	
Число ударов в минуту* ³	310 - 390	
Диаметр стального долота, мм	135	
Диаметр гидропровода* ⁴ , мм (дюймы)	25 (1)	
Масса экскаватора, т	20 - 28	

Примечание: *1. Общая масса зависит от типа кронштейна и рабочего инструмента.
 *2. Указана длина со стандартным стальным долотом.
 *3. Под рабочим расходом понимается общий расход рабочей жидкости гидросистемы через гидромолот, рабочий расход и число ударов в минуту зависят от значения рабочего давления [при температуре рабочей жидкости 50 - 60 °С].
 *4. Под диаметром гидропровода понимается его минимальный внутренний диаметр.

PC270-7

Основные технические характеристики



Двигатель

Модель (Komatsu) SAA6D102E-2
Тип четырехтактный с водяным охлаждением
и непосредственным впрыском топлива
Способ всасывания воздуха газотурбинный наддув
с воздушно-воздушным охлаждением наддувочного воздуха
Число цилиндров 6
Диаметр цилиндров 102 мм
Ход поршня 120 мм
Рабочий объем 5,88 л
Мощность на маховике 134 кВт/182 л.с. при 2050 мин⁻¹
Регулятор частоты вращения двигателя механический, всережимный



Гидравлическая гидросистема

Тип HydrauMind, система с закрытым центром
с регулированием производительности по нагрузке (CLSS)
и клапанами компенсации давления
Основной насос
Тип регулируемый аксиально-поршневой
Максимальный расход 450 л/мин
Гидромоторы
Гидромоторы хода аксиально-поршневые, два
Гидромотор поворота платформы аксиально-поршневой, один
Настройки предохранительных клапанов
Контур рабочего оборудования 380 кг/см² (37,3 МПа)
Контур хода 380 кг/см² (37,3 МПа)
Контур поворотной платформы 290 кг/см² (28,4 МПа)
Контур гидроуправления 33 кг/см² (3,2 МПа)
Гидроцилиндры
Количество – диаметр x рабочий ход x диаметр штока
Гидроцилиндр стрелы 2 – 140 мм x 1300 мм x 100 мм
Гидроцилиндр рукояти 1 – 150 мм x 1635 мм x 110 мм
Гидроцилиндр ковша 1 – 140 мм x 1009 мм x 100 мм



Трансмиссия и тормоза

Органы управления направлением движения 2 рычага с педалями
Тип трансмиссии гидрообъемная
Гидромотор хода аксиально-поршневой
Максимальное тяговое усилие 25 400 кг (249 кН)
Скорость хода (верхний/средний/нижний диапазон) 5,5/4,1/3,0 км/ч
Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
Стояночный тормоз маслоохлаждаемый, многодисковый



Система поворота платформы

Тип гидрообъемная
Редуктор механизма поворота платформы планетарный зубчатый
Смазка механизма поворота в масляной ванне
Тормоз платформы Маслоохлаждаемый, многодисковый
Частота вращения платформы 10,5 об/мин



Ходовая часть

Ходовая рама Х-образная рама
Рама гусеничной тележки коробчатого сечения
Тип гусениц с уплотненными смазанными шарнирами
Механизм натяжения гидравлический
Число башмаков (с каждой стороны) 45
Количество поддерживающих катков (с каждой стороны) 2
Количество опорных катков (с каждой стороны) 7



Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак 400 л
Радиатор 30,9 л
Картер двигателя 24 л
Бортовой редуктор (каждый) 7,8 л
Механизм поворота платформы 6,6 л
Гидробак 143 л



Эксплуатационная масса (примерная)

Эксплуатационная масса (примерная) с учетом массы стрелы длиной 5850 мм, рукояти длиной 3045 мм, ковша вместимостью с шапкой 1,3 м³, оператора, смазочного материала, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

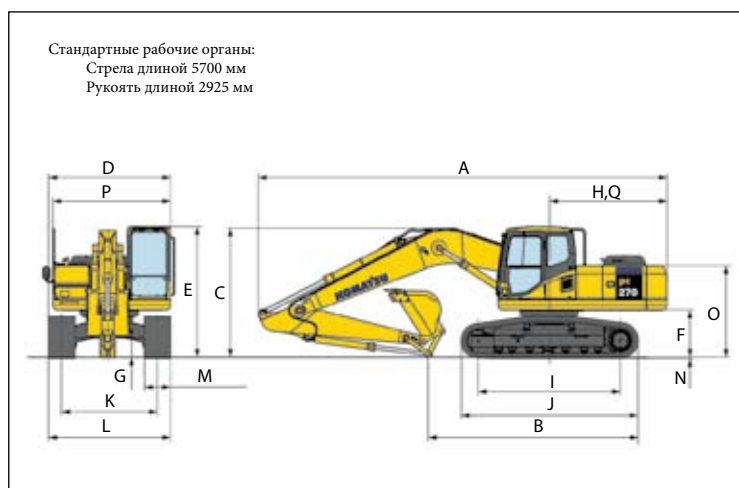
PC270-7		
Ширина башмаков гусениц, мм	Эксплуатационная масса, кг	Давление на грунт, кПа (кгс/см ²)
600	27 350	55 (0,56)
700	27 460	48 (0,49)
800	27 810	42 (0,43)



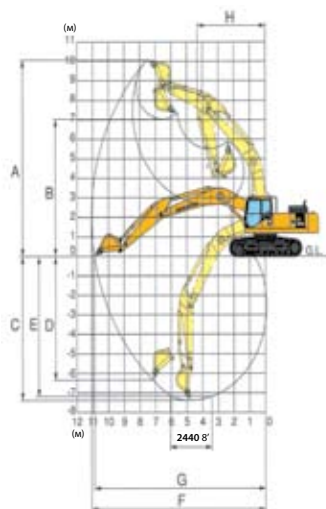
Размеры машины

Длина рукояти, мм		3045
A	Габаритная длина (в транспортном положении), мм	9790
B	Мин. длина платформы (для транспортировки), мм	5180
C	Габаритная высота (до верха стрелы), мм	3210

D	Габаритная ширина, мм	3190
E	Габаритная высота (по крышу кабины), мм	3100
F	Дорожный просвет под противовесом, мм	1186
G	Минимальный дорожный просвет, мм	498
H	Радиус поворота платформы, мм	2940
I	База гусеничного хода, мм	3700
J	Длина гусеничного хода, мм	4625
K	Колея гусеничного хода, мм	2590
L	Ширина гусеничного хода, мм	3190
M	Ширина башмака гусеницы, мм	600
N	Высота грунтозацепа, мм	36
O	Высота противовеса, мм	2200
P	Ширина поворотной платформы, мм	2710
Q	Расстояние от оси вращения до хвостовой части платформы, мм	2905



Рабочая зона



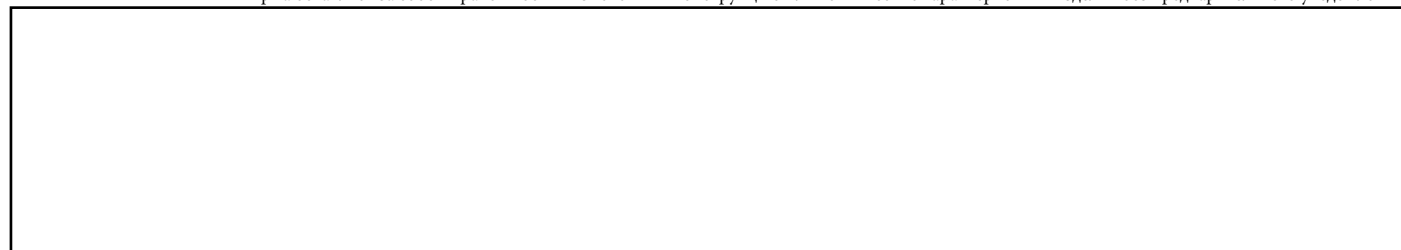
Длина рукояти, м		3,05
A	Максимальная высота копания, мм	10 000
B	Максимальная высота выгрузки, мм	7035
C	Максимальная глубина копания, мм	6460
D	Максимальная глубина копания вертикального забоя, мм	5650
E	Максимальная глубина копания котлована с плоским дном длиной 8 футов, мм	6320
F	Максимальный радиус копания, мм	10 100
G	Максимальный радиус копания на уровне стоянки, мм	9990
H	Минимальный радиус поворота, мм	3430
Максимальное усилие резания на ковше (ISO), кН (кг)		198 (20 200)
Максимальное напорное усилие на рукояти (ISO), кН (кг)		148 (15 100)

Характеристики ковшей экскаватора с обратной лопатой

Вместимость ковша (SAE), м ³	Ширина, мм		Масса, кг	Количество зубьев
	без боковых резцов	с боковыми резцами	с боковыми резцами	
1,3	1420	1540	1140	5
1,3 (для скальных пород)	1435	1500	1375	5
1,3 узкий (для скальных пород)	1140	1205	1393	5

Плотность материала не превышает 1,8 т/м³

Фирма оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические характеристики изделия без предварительного уведомления.



KOMATSU

Komatsu (China) Ltd.

Адрес: 33 floor HSBS tower, 1000 Lujiazui Ring Road, Pudong New Area, Shanghai, China

Почтовый индекс: 200120

Тел.: 021-68414567 Факс: 021-68410250 68410251

Веб-сайт: <http://www.komatsu.com.cn>

Номер формы: KC200801-001(1000)AK

Переведено и напечатано в России